

La longueur totale des parcours à voies simples n'a guère augmenté depuis 1940 car certaines lignes non lucratives ont été abandonnées. Cependant, trois importants parcours ont récemment été complétés: *Terrace-Kitimat*, en Colombie-Britannique (43 milles), *Sherridon-Lynn-Lake*, au Manitoba (144 milles), et *Québec-Rive-Nord-Labrador* (360 milles); deux autres lignes, l'une dans le nord du Québec et l'autre dans le nord de l'Ontario, sont projetées (voir aussi pp. 865-866). On a beaucoup ajouté ces dernières années aux voies d'évitement, de triage et aux extensions desservant les établissements industriels. Plus de la moitié des 42,953 milles de voies simples exploitées en 1952 appartenaient au National-Canadien.

Matériel roulant.—Pour compléter les chiffres du tableau 2, les données suivantes sont à noter: de 1948 à 1952, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 43,402 à 44,712 tonnes; celles des fourgons gondoles, de 60,581 à 63,324 tonnes; celle des plates-formes, de 43,190 à 44,081 tonnes; celle des wagons à trémie, de 56,938 à 61,189 tonnes et celle de tous les wagons à marchandises, de 44,980 à 46,822 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives a peu varié de 1948 à 1952: elle était de 42,051 livres en 1948; de 42,488 livres en 1951 et de 42,283 livres en 1952. L'usage des locomotives diesel se répand: à la fin de 1948, il y en avait 148, au regard de 763 à la fin de 1952.

2.—Matériel roulant des chemins de fer, 31 décembre 1948-1952

Matériel roulant	1948	1949 ¹	1950	1951	1952
Locomotives					
Au charbon.....	4,340	4,351	3,730	3,553	3,423
Au mazout.....			452	555	591
Diesel électriques.....			350	574	763
Électriques.....			33	33	33
Total, locomotives.....	4,521	4,627	4,655	4,715	4,810
Wagons-voyageurs					
Première classe.....	1,953	1,996	2,043	2,169	2,088
Deuxième classe.....	172	177	168		
Mixtes.....	344	337	337	339	339
Pour immigrants.....	353	347	333	315	302
Wagons-restaurants.....	186	195	196	196	183
Wagons-salons.....	175	175	176	153	162
Wagons-lits.....	761	775	795	803	805
Bagages, messageries et postes.....	1,677	1,766	1,808	2,201	2,244
Wagons automoteurs.....	60	54	52	49	55
Autres.....	418	402	430	141	150
Total, wagons-voyageurs.....	6,099	6,224	6,338	6,366	6,328
Wagons-marchandises					
Wagons à automobiles.....	5,057	6,075	6,087	6,396	7,330
Wagons à ballast.....	1,705	1,772	1,862	1,803	1,847
Wagons couverts.....	118,482 ^r	118,576 ^r	116,332 ^r	121,318 ^r	121,828
Plates-formes.....	10,326	10,951	11,263	11,062	11,748
Fourgons gondoles.....	13,114	14,135	13,922	14,098	16,552
Wagons à semis.....	7,996	9,100	8,903	8,897	10,083
Wagons à minerai.....	1,923	1,902	1,954	1,902	1,878
Frigorifiques.....	7,240	7,921	8,050	8,231	8,691
A bestiaux.....	6,115	6,648	6,655	6,509	6,284
Citernes.....	353	454	469	460	268
Autres.....	95 ^r	80 ^r	100 ^r	49 ^r	48
Total, wagons-marchandises...	172,406	177,614	175,597	180,725	186,557

¹ Comprend, pour la première fois, le matériel en service à Terre-Neuve: 46 locomotives à vapeur et 3 locomotives diesel, 98 wagons-voyageurs et 1,004 wagons-marchandises.